

Елена Козьмина*

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – УЗЕЛ ЖИЗНИ КОНОШСКОГО РАЙОНА**

Аннотация. В статье дана краткая характеристика Коношского района. Выделено 2 основных направления работы сферы культуры района. Представлен проект «Железная дорога – узел жизни Коношского района» отдела культуры администрации муниципального образования «Коношский муниципальный район» и муниципального учреждения культуры «Коношский районный краеведческий музей».

Ключевые слова: Иосиф Бродский, Коношский район, библиотека, выставка, история, музей, Северная железная дорога, самоидентификация.

Краткая характеристика Коношского района

Коношский район находится на юге Архангельской области, граничит с Каргопольским, Няндомским, Вельским районами Архангельской области и Вожегодским районом Вологодской области. Коношский район – своеобразные ворота на Архангельский Север. В Коношском районе восемь муниципальных образований – поселений и 29 тысяч жителей.

Районный центр – посёлок Коноша, образованный при железнодорожной станции. До строительства Северной железной дороги здесь были тайга и болота.

Коношский район образован в 1935 году, и в него вошли территории, которые в начале XX века были окраиной трёх губерний: Вологодской, Новгородской, Олонецкой. С появлением станции Коноша у этих окраинных территорий возникли общие интересы.

Жители Архангельской области знают Коношу как узловую стацию, через которую проходят железнодорожные пути: Москва-Архангельск, Санкт-Петербург-Архангельск, Москва-Воркута и Санкт-Петербург-Воркута. В Коноше 14 действующих железнодорожных предприятий: вагонное депо, локомотивное депо, путевая машинная станция и т.д.

Жители России и мира могут знать Коношу как место ссылки лауреата Нобелевской премии поэта Иосифа Бродского. В 1964 – 1965 годах Иосиф Бродский отбывал ссылку в деревне Норенская Коношского района.

Эти две основные темы разрабатываются сферой культуры района. Именно они должны создать узнаваемость территории.

* **Козьмина Елена Александровна** – участник семинара «Культурная ревизия: развитие территорий через культуру» (г. Каргополь Архангельской области, 2008), заместитель заведующего отделом культуры администрации муниципального образования «Коношский муниципальный район» Архангельской области.

** Статья подготовлена на основе презентации проекта «Железная дорога – узел жизни Коношского района» на семинаре «Культурная ревизия: развитие территорий через культуру» (г. Каргополь Архангельской области, 2008).

Электронный адрес: kultura5@atnet.ru

Продвижением имени и творчества Иосифа Бродского район занимается более 15 лет. Сначала был некий комплекс: можно ли гордиться тем, что земля, на которой мы живём, избрана местом исполнения наказания. Однако чем больше мы работали, тем больше убеждались в необоснованности этого комплекса, ибо литературоведы считают, что ссылка – это время становления Бродского как поэта. Сам Нобелевский лауреат вспоминал так о времени пребывания на коношской земле: «Это был <...> один из лучших периодов моей жизни. Бывали и не хуже, но лучше, пожалуй, не было».

В 2004 году Коношской центральной районной библиотеке присвоено имя Иосифа Бродского. Ежегодно проводятся Дни памяти поэта.

С 2006 года отделом культуры администрации муниципального образования «Коношский муниципальный район» и муниципальным учреждением культуры «Коношский районный краеведческий музей» начата реализация проекта «Железная дорога – узел жизни Коношского района». Тема выбрана не случайно, так как каждая коношская семья напрямую или косвенно связана с деятельностью железной дороги: у кого-то на железнодорожных предприятиях работает член семьи, кто-то является пассажиром.

Проект включает ряд подпроектов:

1. «Музейная экспозиция “Железная дорога – узел жизни Коношского района”».
2. «Магистраль зовёт молодых».
3. «Межрегиональная научная конференция “Северная железная дорога и развитие прилегающих территорий”».

Коротко расскажу о них.

Музейная экспозиция «Железная дорога – узел жизни Коношского района». В 2007 году, в день празднования 110-летия станции Коноша, в Коношском районном краеведческом музее была открыта пилотная выставка, рассказывающая об истории железнодорожных организаций. Гордость выставки – действующее железнодорожное оборудование начала, середины и конца XX века: телеграфный аппарат «Сименс», пульт управления дежурного по станции, учебное устройство для сцепки вагонов, аппарат селекторной связи, американский полевой телефон, полученный по Ленд-лизу. Население принимает активное участие в формировании коллекции музея по железнодорожной тематике.

В 2008 году, когда посёлок Коноша отмечает 110-летие, открывается музейная экспозиция. Она разместится в четырёх залах. Два зала – история Коношского района через призму истории железнодорожной отрасли:

- дожелезнодорожный период до конца XIX в.;
- строительство железной дороги;
- развитие лесной отрасли, спецпосёлки, разместившиеся по железной дороге, Каргопольлаг, образование Коношского района;
- Великая Отечественная война (немецкий десант и эвакуогоспитали);
- история современности.

В рамках музейной экспозиции действует профориентационный подпроект **«Магистраль зовёт молодых»**. Он предусматривает экскурсионные, просветительские и профориентационные мероприятия для школьников и молодёжи:

- Игровые познавательные программы для школьников 1 – 5 классов, знакомящие с правилами безопасности и поведения на железной дороге.
- Для учащихся 6 – 11 классов – мероприятия, знакомящие с историей строительства Северной железной дороги, историей и сегодняшним днём железнодорожных предприятий Коноши.
- Для учащихся 9 – 11 классов и их родителей – мероприятия по профессиональной ориентации на получение железнодорожных профессий (совместно с профессиональными железнодорожными учебными заведениями Няндомы, Вологды, Санкт-Петербурга).
- Для молодёжи 18 – 29 лет – мероприятия, знакомящие с условиями приёма и работы на железнодорожных предприятиях Коноши.
- Для всей аудитории проекта – встречи с железнодорожниками, ветеранами и лучшими работниками железной дороги.

Также в рамках проекта объявляется конкурс на эскиз эмблемы, отражающей труд железнодорожников. На основе эскизов будет выпущена атрибутика с железнодорожной символикой. Результатом реализации проекта должна стать музейная программа по профориентации по железнодорожным специальностям.

Межрегиональная научная конференция «Северная железная дорога и развитие прилегающих территорий», посвящённая 140-летию Северной железной дороги и 110-летию посёлка Коноша¹.

Основные направления конференции:

Роль Северной железной дороги в формировании культурного ландшафта Русского Севера.

Роль железной дороги в возникновении городов и посёлков, развитии народного хозяйства.

Северная железная дорога и районирование.

Роль железной дороги в миграционном движении, миграционных процессах на Русском Севере.

Роль Северной железной дороги в развитии культуры прилегающих территорий.

Перспективы развития железнодорожной транспортной сети на Русском Севере.

Круглый стол «Традиции и новации в культуре Русского Севера в условиях развития коммуникативных возможностей».

Инициатива проведения конференции поддержана управлением Северной железной дороги.

Эта тема поможет Коношскому районному краеведческому музею стать интересным местному сообществу и туристам, а сама Коноша получит бонус в плане своей самоидентификации.

¹ Время работы конференции 22 – 23 октября 2008 года (*прим. ред.*).